






































**Alle Preise sind inkl. Montage u. 19% M.w.st.**

Fabrikat und Typ	Baujahr	System Hersteller	stütz.Last	zug.Last	7 Pol.	13ol.
<b>ROVER</b>						
<b>Rover 200er Serie</b>					436,68 €	456,68 €
Typ RF	02.96 – 2000	 Bosal	70	1050		
					436,68 €	456,68 €
<b>Rover 25</b>	2000 –	 Bosal	70	1050		
<b>Rover 400er Serie</b>					520,46 €	540,46 €
Limousine	1990 –					
Typ XW	03.96	 Bosal	70	1050		
<b>Rover 400er Serie</b>					483,90 €	503,90 €
Limousine						
Typ RT		 Bosal	70	1000		
					642,31 €	662,31 €
	04.96 – 2000	 Brink	70	1200		
<b>Rover 45</b>					483,90 €	503,90 €
Limousine						
		 Bosal	70	1000		
					642,31 €	662,31 €
	2000 – 05.04	 Brink	70	1200		
<b>Rover 45</b>					459,53 €	479,53 €
Limousine						
		 Brink	70	1200		
					642,31 €	662,31 €
	06.04 –	 Brink	70	1200		
<b>Rover 400er Serie</b>					489,99 €	509,99 €
Fließheck						
Typ RT		 Bosal	70	1200		
					657,55 €	677,55 €
	06.95 – 2000	 Brink	70	1200		
<b>Rover 45</b>					489,99 €	509,99 €
Fließheck						
		 Bosal	70	1200		
					657,55 €	677,55 €
	2000 – 05.04	 Brink	70	1200		
<b>Rover 45</b>					489,99 €	509,99 €
Fließheck						
		 Brink	70	1200		
					642,31 €	662,31 €

	06.04 –	 Brink	70	1200		
<b>Rover 400er Serie</b>					520,46 €	540,46 €
Kombi						
Typ XW	1993 –	 Bosal	70	1050		
<b>Rover 45</b>					520,46 €	540,46 €
Kombi						
	2000 –	 Bosal	70	1050		
<b>Rover 600er Serie</b>					453,44 €	473,44 €
Typ RH						
		 Bosal	70	1400		
					703,24 €	723,24 €
	1993 – 1998	 Bosal	70	1400		
<b>Rover 75</b>					582,91 €	602,91 €
Limousine						
Typ R 40		 GDW	100	1600		
<b>nicht</b> für Sportversion					727,61 €	747,61 €
		<b>Z<sub>GDW</sub></b>	100	1600		
					849,47 €	869,47 €
	1998 –	 Bosal	100	1600		
<b>Rover 75</b>					584,43 €	604,43 €
Kombi						
<b>nicht</b> für Sportversion		 GDW	100	1600		
					727,61 €	747,61 €
		<b>Z<sub>GDW</sub></b>	100	1600		
					849,47 €	869,47 €
	2001 –	 Brink	100	1700		
<b>Rover 800er Serie</b>					520,46 €	540,46 €
Limousine / Coupe						
Typ RS	01.92 – 1998	 Brink	70	1600		
<b>Rover Freelander</b>					422,97 €	442,97 €
Typ CB 40						
		 Westfalia	140	2500		
					617,94 €	637,94 €
	1998 – 02.07	 Bosal	140	2300		
					547,11 €	567,11 €
		 GDW	130	2000		
					571,49 €	591,49 €
		 Westfalia	150	2000		
					617,18 €	637,18 €

			Aragon	145	2300	716,19 €	736,19 €
<b>Rover Freelander</b>	03.07 –		Westfalia	150	2000		
<b>Rover Defender</b>	90		<b>Westfalia</b>			445,82 €	465,82 €
				150	3500		
	09.98 –		<b>Hinweis 1!</b> Art.-Nr. <b>sRO011</b> ist <b>ohne Kugelkopf!</b> <b>Hinweis 2!</b> Zu Art.Nr. <b>sRO011</b> bitte Anschraubplatte <b>mitbestellen!</b>				
<b>Rover Defender</b>			<b>Westfalia</b>			445,82 €	465,82 €
110 / 130				150	3500		
	09.98 –		<b>Hinweis 1!</b> Art.-Nr. <b>sRO012</b> ohne Kugelkopf! <b>Hinweis 2!</b> Zu Art.Nr. <b>sRO012</b> bitte Anschraubplatte <b>mitbestellen!</b>				
<b>Rover Discovery I</b>						444,30 €	464,30 €
Typ SALLJG / J	1989 –						
<b>auch</b> für Allrad	12.98		Bosal	100	3500		
<b>Rover Discovery II</b>						444,30 €	464,30 €
<b>auch</b> für Allrad (LT)							
	01.99 –						
	10.04		Bosal	150	3500	444,30 €	464,30 €
<b>Range Rover</b>	1971 –		Bosal	100	3500		
<b>Range Rover</b>	1995					464,10 €	484,10 €
Typ LP	07.94 –						
	02.02		Bosal	150	3500		
<b>Range Rover</b>						613,37 €	633,37 €
Typ L322							
<b>nicht</b> für Sportmodelle			GDW	140	3500	758,08 €	778,08 €
	02.02 –		<b>Z</b> <sub>GDW</sub>	140	3500		